

**Regulamin Uzupełniający Mistrzostwa Okręgu 47 Lew Kłodzki**

**19 - 20 maja 2017 r.**



# **Regulamin Uzupełniający**

## **47 Lew Kłodzki**

### **19 - 20 maja 2017**

**Rajd Okręgowy**

**KŁODZKO**

**27.03.2017**

**Organizator**

*Automobilklub Ziemi Kłodzkiej  
57-300 Kłodzko, ul. Harcerzy 3a  
tel. +48 74 812 40 64  
e-mail. azk98@o2.pl  
www.azk.com.pl*

## SPIS TREŚCI

1.	USTALENIA OGÓLNE	3-4
2.	ORGANIZACJA	4-5
3.	ZGŁOSZENIA	5-7
4.	UBEZPIECZENIE	8
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE	8
6.	REKLAMA	8-9
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	9
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ	9
9.	BADANIE KONTROLNE	9-10
10.	OPONY	10
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW	10
12.	PRZEBIEG IMPREZY	10-11
13.	PROCEDURA STARTU	11
14.	POMIAR CZASU	11
15.	META	11
16.	BEZPIECZEŃSTWO	11
17.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	11
18.	NAGRODY	12

## Regulamin Uzupełniający Mistrzostwa Okręgu 47 Lew Kłodzki

<b>19. PROTESTY</b>	<b>12</b>
<b>20. KARY</b>	<b>12</b>
<b>21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE</b>	<b>12</b>

### **47 Lew Kłodzki Rajd Okręgowy zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:**

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP)
- Regulaminu Rajdów Okręgowych,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

### **PROGRAM IMPREZY**

Otwarcie listy zgłoszeń	24.04.2017 poniedziałek	godz. 07:00
Publikacja mapy rajdu	28.04.2017 piątek	godz. 12:00
Zamknięcie listy zgłoszeń pierwszy termin	12.05.2017 piątek	godz. 24:00
Zamknięcie listy zgłoszeń drugi termin	16.05.2017 wtorek	godz. 24:00
Opublikowanie listy zgłoszeń	18.05.2017 czwartek	godz. 12:00
Opublikowanie harmonogramu BK-1	18.05.2017 czwartek	godz. 12:00
Opublikowanie książki drogowej	18.05.2017 czwartek	godz. 20:00
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni serwisowej	16.05.2017 wtorek	godz. 24:00
Odbiór dokumentów do zapoznania z trasą	19.05.2017 piątek	godz. 13:00 14:30
Odbiór administracyjny	19.05.2017 piątek	godz. 13:00 14:30

## Regulamin Uzupełniający Mistrzostwa Okręgu 47 Lew Kłodzki

Zapoznanie z trasą	19.05.2017 piątek	godz. 13:30 15:30
Badanie kontrolne BK-1 wg harmonogramu BK	19.05.2017 piątek	godz. 15:30 17:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	19.05.2017 piątek	godz. 20:00
Publikacja listy startowej załóg dopuszczonych do startu	19.05.2017 piątek	godz. 20:30
Wjazd do parku serwisowego	20.05.2017 sobota	godz. 07:00
Start	20.05.2017 sobota	godz. 09:00
Meta	20.05.2017 sobota	godz. 17:00
Rozdanie nagród	20.05.2017 sobota	godz. 17:00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	20.05.2017 sobota	godz. 18:30

### 1. USTALENIA OGÓLNE

#### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Rajd odbędzie się w dniu 19 - 20.05.2017 r. w okolicach Kłodzka

#### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

Rajd Okręgowy 47 Lew Kłodzki rozgrywany jest, jako: runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Dolnego Śląska.

#### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy ZO PZM - 9/17 ZO PZM Wr.17.04.21

#### 1.4. Lokalizacja biura

Biuro do dnia 18.05.2017 r. do godz. 16:00 – znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Ziemi Kłodzkiej w Kłodzku przy ul. Harcerzy 3 a, 57-300 Kłodzko, tel. +48 74 812 40 64, e-mail. azk98@o2.pl.

19.05.2017 od godz. 13:00 do godz. 20:35 – PROAUTO Bosch Service – Części 57-300 Kłodzko ul. Grunwaldzka 10, tel. **+48 505 760 111**

20.05.2017 od godz. 08:00 do godz. 20:00 – PROAUTO Bosch Service – Części 57-300 Kłodzko ul. Grunwaldzka 10, tel. **+48 505 760 111**

#### 1.5. Lokalizacja startu, mety i parku serwisowego i parku zamkniętego

Start – Kłodzko ul. Rynek godz. 09:00

Meta – Kłodzko ul. Rynek godz. 17:00

Park serwisowy – Twierdza Kłodzka wjazd od ul. Nowy Świat

Park zamknięty – Rynek Kłodzko

#### 1.6. Charakterystyka

Rajd Okręgowy zostanie przeprowadzony w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 9 prób poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób: *asfalt*

Długość trasy: 180,00 km (w tym 24,00 km prób, co stanowi 13% trasy)

## **Regulamin Uzupełniający Mistrzostwa Okręgu 47 Lew Kłodzki**

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

**1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w RO „47 Lew Kłodzki” uprawnia do zdobycia punktów umożliwiających uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia R.

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1. Nazwa organizatora**

Automobilklub Ziemi Kłodzkiej

### **2.2. Adres**

**57-300 Kłodzko**

**ul. Harcerzy 3 a**

**tel. +48 74 812 40 64,**

**e-mail. [azk98@o2.pl](mailto:azk98@o2.pl), [lew.klodzki@o2.pl](mailto:lew.klodzki@o2.pl), [www.azk.com.pl](http://www.azk.com.pl)**

### **2.3. Władze KJS**

#### **2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący	<b>Marian Rolski</b>
Członek	<b>Grzegorz Skiba</b>
Członek	<b>Jacek Brach</b>
Sekretarz ZSS	<b>Aneta Syryca</b>

#### **2.3.2. Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy	<b>Bogdan Gieshaimer</b>
Wicedyrektor Imprezy	<b>Daniel Trzciński</b>
Wicedyrektor Imprezy	<b>Jakub Marnik</b>
Asystent ds. sportowych	<b>Ireneusz Piątek</b>
Asystent ds. bezpieczeństwa	<b>Rafał Kubka</b>
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	<b>Rafał Fiołek</b>
Kierownik biura	<b>Dorota Szczepańska</b>
Kierownik Centrum Kierowania	<b>Janusz Marnik</b>
Kierownik ds. sędziów	<b>Robert Karmelita</b>
Kierownik badań kontrolnych	<b>Radosław Chodorowski</b>
Kierownik parku serwisowego	<b>Jacek Sorokowski</b>
Kierownik parku zamkniętego	<b>Grzegorz Syryca</b>
Kierownik komasacji	<b>Waldemar Weleda</b>
Kierownik próby 1 / 3 / 5	<b>Przemysław Bańkowski</b>
Kierownik próby 2 / 4 / 6	<b>Wojciech Blaszkiewicz</b>
Kierownik Startu / Mety	<b>Leszek Gogojewicz</b>

## Regulamin Uzupełniający Mistrzostwa Okręgu 47 Lew Kłodzki

Kierownik trasy	<b>Leszek Dorszewski</b>
Kierownik pomiaru czasu	<b>Marcin Stywryszko</b>
Kierownik komisji obliczeń	<b>Łukasz Walter</b>
Kierownik łączności	<b>Tadeusz Drozdowski</b>
Asystent Kierownika łączności	<b>Krystian Pachuta</b>
Lekarz zawodów	<b>Wojciech Żuk</b>
Komisarz ds. ochrony środowiska	<b>Dariusz Mokrzycki</b>
Kierownik Biura Prasowego	<b>Iwona Petryla</b>
Kierownik ds. finansów	<b>Jacek Puterko</b>

### 3. ZGŁOSZENIA

#### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane, jako kierowca i pilot. Kierowca i pilot muszą posiadać prawo jazdy kategorii B

**3.1.2.** Kierowca musi posiadać licencję kierowcy sportu samochodowego kategorii „RN” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, wymienioną w art. 5.6 regulaminu licencji sportu samochodowego 2017

**3.1.3.** Pilot musi posiadać licencję pilota sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, wymienioną w art. 5.6 regulaminu licencji sportu samochodowego 2017

**3.1.4.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas OS. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

**3.1.5.** Kierowca i pilot muszą posiadać ważne kart zdrowia z aktualnym wpisem uprawnionego lekarza.

**3.1.6.** Nazwiska kierowcy i pilota wraz z flagami narodowymi muszą być umieszczone na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 3 do regulaminu ramowego rajdów okręgowych 2017

#### 3.2. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie Okręgowym 47 Lew Kłodzki ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w serwisie INSIDE PZM zgodnie z pkt. 8.1.1. Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2017.

**3.3.2.** Dokumentem organizatora, który zawodnik ma obowiązek dostarczyć podczas OA jest oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz pobrany ze strony rajdu wypełnioną i wydrukowaną obustronnie kartę Odbioru Administracyjnego i BK-1 (karta OA i BK). Dodatkowo podczas OA, zawodnik musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

**3.3.3.** W miarę potrzeb, wyłącznie pocztą elektroniczną **lew.klodzki@o2.pl** zawodnik w terminie do 16.05.2017 r. przesyła pobrane ze strony rajdu;

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym
- wniosek o wspólne/sąsiednie stanowisko w parku serwisowym

**3.3.4.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.5.** Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi przesłać do dnia 16.05.2017 r. pocztą elektroniczną

## Regulamin Uzupełniający Mistrzostwa Okręgu 47 Lew Kłodzki

**lew.klodzki@o2.pl** dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas OA.

**3.3.6.** Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik ukarany będzie karą pieniężną w wysokości 100 zł.

**3.3.7.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.8.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: 30 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura rajdu. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w RO dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe RO wyposażone w klatkę bezpieczeństwa zgodną z załącznikiem J do MKS.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasy	Grupy samochodów	Pojemność	Klasy	Grupy samochodów	Pojemność
RO 1	Grupa A Grupa N BMW E30	Powyżej 1600 i do 2000 cm <sup>3</sup> Powyżej 1600 i do 2000 cm <sup>3</sup> Zgodnie z zał. Nr 3			
RO 2	Grupa A Grupa N R1B Kit-car*	Powyżej 1400 i do 1600 cm <sup>3</sup> Powyżej 1400 i do 1600 cm <sup>3</sup> Wolnossące od 1390 i do 1600 cm <sup>3</sup> Turbo od 927 i do 1067 cm <sup>3</sup> Powyżej 1400 i do 1600 cm <sup>3</sup>	RO R	R2B R2C R3C R3D R3T	Wolnossące powyżej 1390 i do 1600 cm <sup>3</sup> Turbo powyżej 927 i do 1067 cm <sup>3</sup> Wolnossące powyżej 1600 i do 2000 cm <sup>3</sup> Turbo powyżej 1067 i do 1333 cm <sup>3</sup> Wolnossące powyżej 1600 i do 2000 cm <sup>3</sup> Turbo powyżej 1067 i do 1333 cm <sup>3</sup> Do 2000 cm <sup>3</sup> / nominalna Do 1620 cm <sup>3</sup> / nominalna
RO3	Grupa A Grupa N R1A Kit-car*	Do 1400 cm <sup>3</sup> Do 1400 cm <sup>3</sup> Wolnossące do 1390 cm <sup>3</sup> Turbo do 927 cm <sup>3</sup> Do 1400 cm <sup>3</sup>	RO OPEN N RO OPEN 2WD GOŚĆ	Zgodnie z zał. nr 1 Zgodnie z zał. nr 2 Zgodnie z reg. RSMP	Powyżej 2000 cm <sup>3</sup> przeliczeniowa z turbo doładowaniem Do 2000 cm <sup>3</sup> Zgodnie z regulaminem RSMP

**\* Grupa A wyposażona w części homologowane, w wariant Kit (VK).**

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Rajdu Okręgowego, zatwierdzona przez ZSS.

**3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.7.1.** Wysokość wpisowego dla zawodników wynosi:

W pierwszym terminie	<b>300,00 zł</b>
W pierwszym terminie – bez reklamy dodatkowej	<b>600,00 zł</b>
W drugim terminie	<b>400,00 zł</b>
W drugim terminie – bez reklamy dodatkowej	<b>800,00 zł</b>

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora.

**Numer konta: PL 96 9588 0004 3901 0096 2000 0010 Swift: GBWCPLPP**

**Powiatowy Bank Spółdzielczy w Szczelinie o/Lądek-Zdrój**

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

**3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Rajdu Okręgowego lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

**4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

**5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

**5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa", musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

**5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić w górnej części przednich drzwi. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

**5.3. Karta wykroczeń**

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania rajdu.

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania rajdu ukarana



## **Regulamin Uzupełniający Mistrzostwa Okręgu 47 Lew Kłodzki**

będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa **500** – PLN,
- drugie wykroczenie – kara **5 min.**,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z rajdu.

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania zapoznania z trasą rajdu ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa **500** – PLN,
- drugie wykroczenie – kara **1 000** – PLN.,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do rajdu.

Każda załoga, zobowiązana jest przedstawić swoją kartę wykroczeń (bez wezwania sędziego sportowego) w następujących miejscach:

- ✓ Start do Rajdu
- ✓ PKC 3A
- ✓ PKC 6A
- ✓ PKC 9A

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze Rajdu Okręgowego, na starcie i mecie RO, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

**19-05-2017.** - sobota od godz. **13:00** do godz. **14:30**

Biuro RO PROAUTO Bosch Service – Części 57-300 Kłodzko ul. Grunwaldzka 10, tel. **+48 505 760 111**

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy
- licencje i certyfikaty kierowcy i pilota
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota

Każde spóźnienie na OA powyżej 5 min od swojego wyznaczonego czasu spowoduje zasygnalizowanie sprawy do ZSS.

## **Regulamin Uzupełniający Mistrzostwa Okręgu 47 Lew Kłodzki**

Spóźnienie na OA powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z Rajdu Okręgowego.

### **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ,**

**8.1.** Wszystkie załogi zobowiązane są przestrzegać ustaleń dotyczących zapoznania z trasą rajdu, a w szczególności przepisów ruchu drogowego. Zapoznanie odbywać się będzie przy otwartym ruchu drogowym. Bezwzględnie zakazany jest trening.

**8.2.** Samochody uczestniczące w zapoznaniu z trasą mogą być przygotowane jak do imprezy (oklejone z naklejonymi numerami startowymi).

**8.3.** Uczestnicy Rajdu Okręgowego podczas zapoznania mogą pokonać wyznaczone próby tylko dwukrotnie.

**8.4.** Uczestnikom RO zostaną wydane przez organizatora karta drogowa do zapoznania z trasą, która musi zostać okazana dla służb organizatora kontrolujących przebieg zapoznania oraz karta wykroczeń, którą to kartę uczestnicy muszą okazać zgodnie z pkt. 5.3. Regulaminu Uzupełniającego.

**8.5.** Uczestnicy RO podczas zapoznania z trasą próby nie mogą poruszać się w kierunku przeciwnym od wyznaczonego.

**8.6.** Stwierdzone przypadki przebywania członka załogi na trasie próby bez wiedzy organizatora i jego zgody od dnia 28.04.2017 r. do dnia 19.05.2017 r. uznane zostanie za nielegalne zapoznanie i skutkować będzie dyskwalifikacją z imprezy.

**8.2.** Za nieprzestrzeganie wszystkich zapisów zawartych w pkt. od 8.1. do 8.6. skutkować będzie zgłoszeniem przez Dyrektora Rajdu do ZSS, który nałoży karę do dyskwalifikacji włącznie.

### **9. BADANIA KONTROLNE**

#### **9.1. Miejsce i czas**

19.05.2017 r., godz. 15:30 do 17:00 PROAUTO Bosch Service – Części 57-300 Kłodzko ul. Grunwaldzka 10, tel. **+48 505 760 111**

Każde spóźnienie na BK 1 powyżej 5 min od swojego wyznaczonego czasu spowoduje zasygnalizowanie sprawy do ZSS.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z Rajdu Okręgowego.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 1 regulaminu ramowego Rajdu Okręgowego.

**9.3.** Organizator przewiduje po mecie rajdu Park Zamknięty – Kłodzko Rynek, w którym zostanie przeprowadzone BK 2.

#### **10. OPONY**

**10.1** Samochód uczestniczący w Rajdzie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**10.2** Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

**10.3** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.4** Używane na RO obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.5** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

Nie jest planowana

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

28-05-2016 – sobota godz. 20:30 Oficjalna tablica ogłoszeń – strona internetowa rajdu

Biuro RO PROAUTO Bosch Service – Części 57-300 Kłodzko ul. Grunwaldzka 10, tel. **+48 505 760 111**

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania RO**

W czasie trwania RO czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### **12.3. Oficjalny start**

Rynek Miasta Kłodzko

### **29-05-2016 godz. 09:00 ( według listy startowej) w odstępach minutowych**

**12.5.** Kierownik OS jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **12.6. Wymiana kart drogowych podczas Rajdu Okręgowego**

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC Komasaćja PKC 3B

Sekcja 3: PKC Komasaćja PKC 6B

### **12.7. Park Serwisowy**

**12.7.1.** Prędkość w parku serwisowym zostaje ograniczona do 20 km/h

**12.7.2.** Tankowanie paliwa dozwolone jest wyłącznie na stacjach benzynowych znajdujących się przy trasie rajdu

**12.7.3.** W trakcie serwisowania pod samochodem musi znajdować się folia ekologiczna

## **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie na ekranie będą wyświetlane sekundy pozostałe do momentu startu: 30, 15, 10, a następnie 5 – po jednej, po czym nastąpi sygnał startu. W tym czasie uczestnik powinien niezwłocznie wystartować.

Organizator może wprowadzić na próbach start i pomiar czasu z użyciem fotoceli.

**13.2.** Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce

**13.3.** Start przedwczesny /falstart/ - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

**13.4.** Zabrania się powtórzenia startu.

**13.5.** Czas startu do próby jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

## Regulamin Uzupełniający Mistrzostwa Okręgu 47 Lew Kłodzki

### 14. POMIAR CZASU

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

### 15. META

**15.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 9C bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

**15.2.** Po PKC 9 C przewiduje się park zamknięty.

### 16. BEZPIECZEŃSTWO

**16.1.** Warunkiem uczestnictwa jest stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS 2017.

**16.2.** Uczestnicy Rajdu są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczeń prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem.

### 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Kierownik próby                           | kamizelka koloru czerwonego     |
| <input type="checkbox"/> Kierownik PKC                             | kamizelka koloru pomarańczowego |
| <input type="checkbox"/> Sędzia trasy                              | kamizelka koloru żółtego        |
| <input type="checkbox"/> Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego        |
| <input type="checkbox"/> Sędziowie techniczni                      | kamizelka koloru granatowego    |
| <input type="checkbox"/>   |                                 |

### 18. NAGRODY

#### 18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się na Rynku w Kłodzku, godz. 17:00

#### 18.2. Wykaz nagród:

Puchary dla kierowców i pilotów za zajęcie I, II, III miejsca w poszczególnych klasach i w klasyfikacji generalnej SKJS dla kierowcy i pilota.

### 19. PROTESTY

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora RO lub w przypadku jego nieobecności na ręce Odpowiedzialnego za Kontakty z uczestnikami.

**19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, RO muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**19.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **Regulamin Uzupełniający Mistrzostwa Okręgu 47 Lew Kłodzki**

### **20. KARY**

Kary zgodnie z regulaminem ramowym RO 2017.

### **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Rajdu.

*Kłodzko, dnia 27 marca 2017 r.*

**Dyrektor Rajdu**

**Bogdan Gieshaimer**